



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO



Corredor Mediterráneo



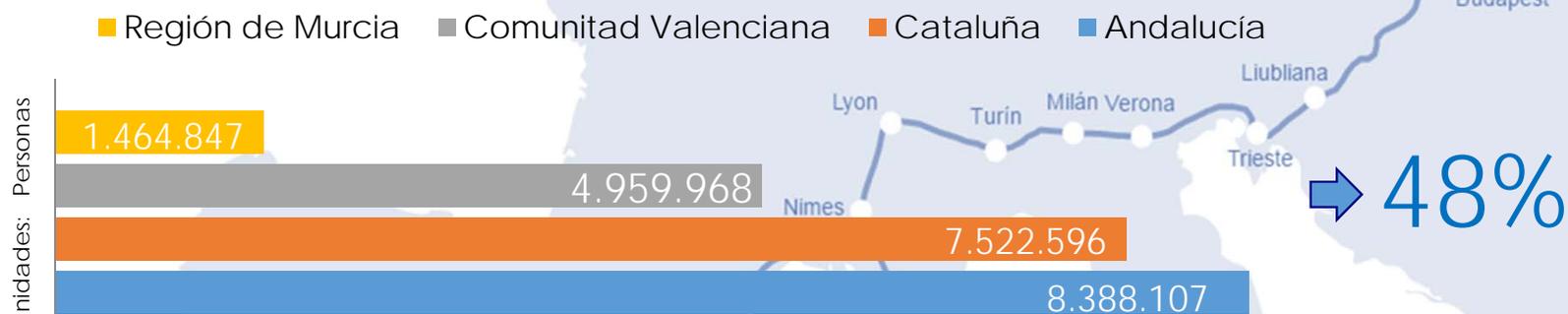
Barcelona, 9 de octubre 2017

➤ INDICE:

- ★ **Corredor Mediterráneo. Marco Legal y Relevancia Estratégica**
- ★ **Corredor Mediterráneo: Estado Actual – Año 2017**
- ★ **Corredor Mediterráneo: Año 2020**
- ★ **Corredor Mediterráneo: Año 2023**
- ★ **Inversión**
- ★ **Plan de Explotación del Corredor Mediterráneo**

La Relevancia Estratégica del Corredor en términos de PIB y población

Población por comunidades



P.I.B. a precios de mercado 2016



MARCO LEGAL. REGLAMENTOS (UE)

- **Reglamento (UE) 1315/2013 sobre las Orientaciones de la Unión para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte**
- **Reglamento (UE) 1316/2013 por el que se crea el Mecanismo «Conectar Europa» para proporcionar ayuda financiera de la Unión al desarrollo de las Redes de Transporte**

MARCO LEGAL. RETOS DEL CORREDOR

- **INTEGRACIÓN MODAL**
- **INTEROPERABILIDAD**
- **DESARROLLO COORDINADO DE LAS INFRAESTRUCTURAS**

MARCO LEGAL CORREDORES MULTIMODALES DE LA RED BÁSICA

1. Adriático – Báltico

2. Mar del Norte– Báltico

3. Mediterráneo

4. Oriente/Mediterráneo Oriental

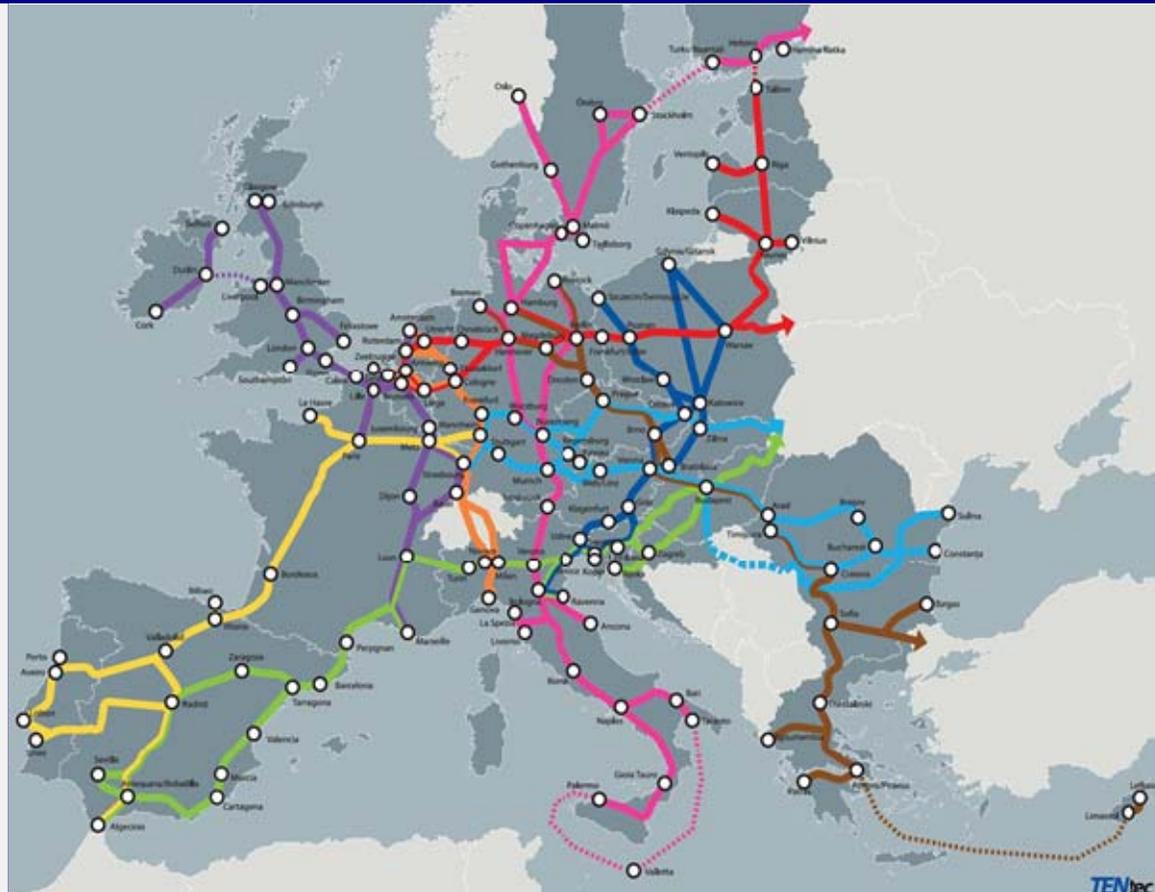
5. Escandinavia– Mediterráneo

6. Rin – Alpino

7. Atlántico

8. Mar del Norte– Mediterráneo

9. Rin – Danubio



MARCO LEGAL. DEFINICIÓN EN ESPAÑA



MARCO LEGAL. *DEFINICIÓN EN ESPAÑA: Nodos*

Aeropuertos 6 (17)

- Málaga
- Sevilla
- Alicante
- Valencia
- Barcelona
- Madrid

Puertos 6 (12)

- Algeciras
- Sevilla
- Cartagena
- Valencia
- Tarragona
- Barcelona

RRT 7 (19)

- Antequera
- Murcia
- Barcelona
- Córdoba
- Alcázar de S.J.
- Madrid
- Zaragoza

Nodos Urbanos 4 (13)

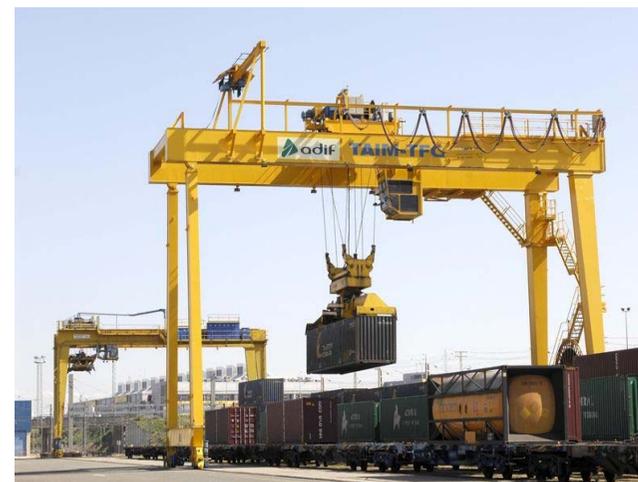
- Sevilla
- Valencia
- Barcelona
- Madrid

Conexiones de Mercancías

La cuota del transporte de mercancías por ferrocarril en España está en torno **al 5% (fuente eurostat 2015)**.

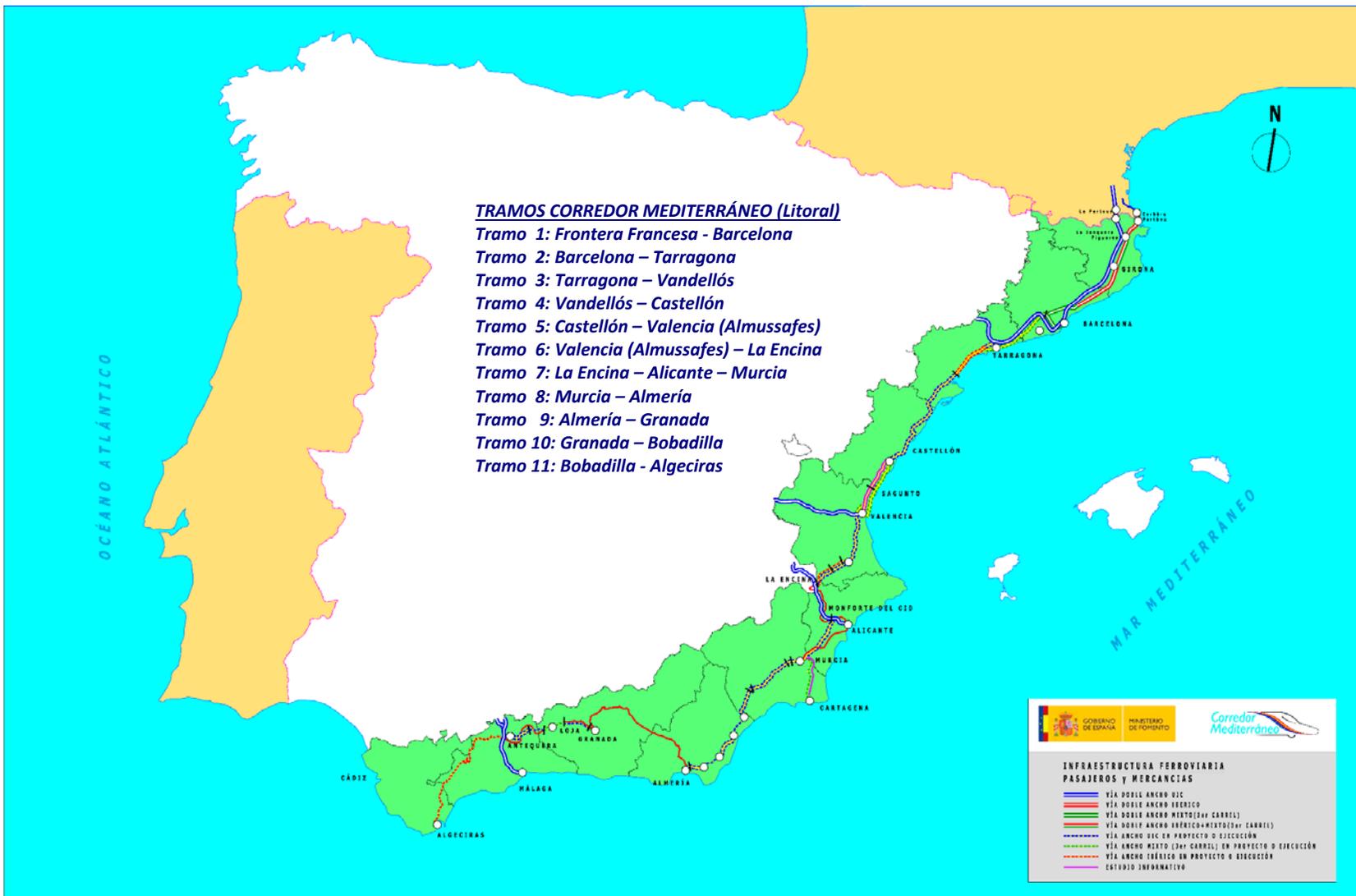
Actualmente se encuentra conectado con la red de ancho estándar el puerto de Barcelona.

Dentro del **plan estratégico** que el Ministerio de Fomento quiere llevar a cabo, se incluye la conexión de todos los puertos del corredor mediterráneo la red de ancho estándar. Para ello tenemos previsto acometer el **Programa de accesibilidad 2017-2021**, con una inversión prevista de **1.400M€**



➤ INDICE:

- ★ Corredor Mediterráneo. Marco Legal y Relevancia Estratégica
- ★ **Corredor Mediterráneo: Estado Actual – Año 2017**
- ★ Corredor Mediterráneo: Año 2020
- ★ Corredor Mediterráneo: Año 2023
- ★ Inversión
- ★ Plan de Explotación del Corredor Mediterráneo

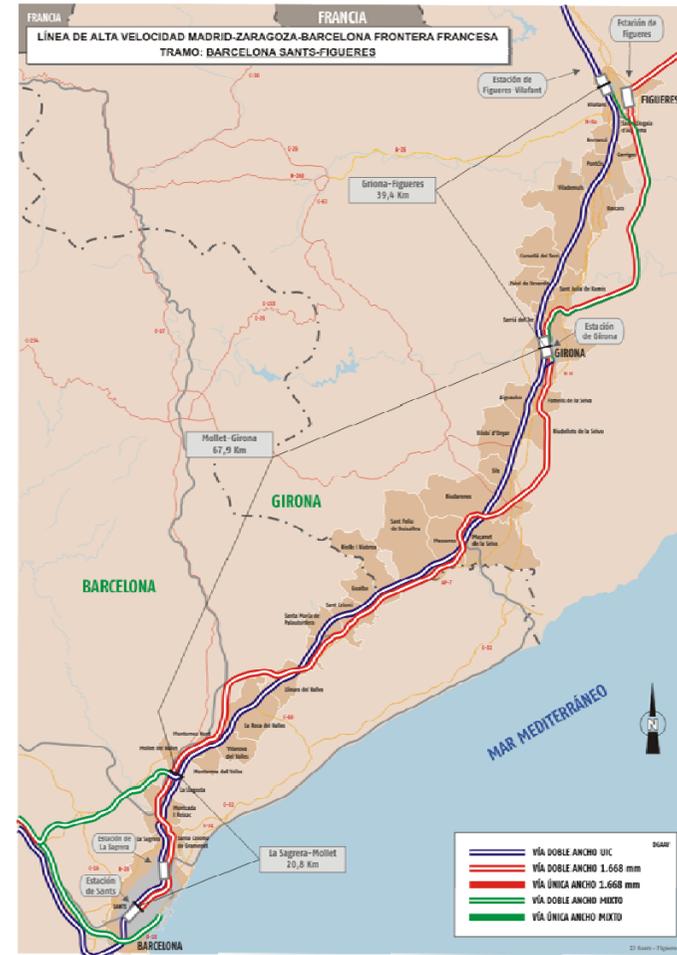


Frontera Francesa - Figueres - Girona - Barcelona

SUBTRAMO: SECCIÓN INTERNACIONAL
FIGUERES-PERPIGNAN

LONGITUD: 44,4 km (24,6km en Francia + 19,8km en España)

PUESTA EN SERVICIO: En servicio desde 2010



Frontera Francesa - Figueres - Girona - Barcelona

SUBTRAMO: BARCELONA-FIGUERES

LONGITUD: 131 km

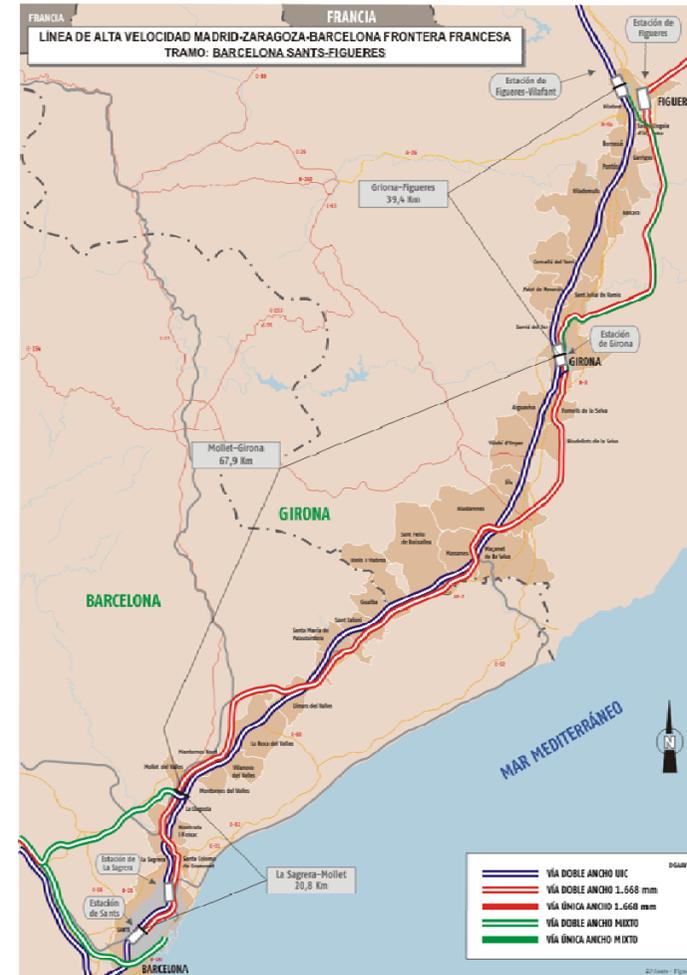
INVERSIÓN: 3.956M€

PRINCIPALES ACTUACIONES:

- Nueva plataforma para tráfico mixto
- 30 túneles y 60 viaductos

PUESTA EN SERVICIO:

- Mercancías → Diciembre 2010.
- Total para tráfico mixto → Enero 2013



Barcelona-Tarragona

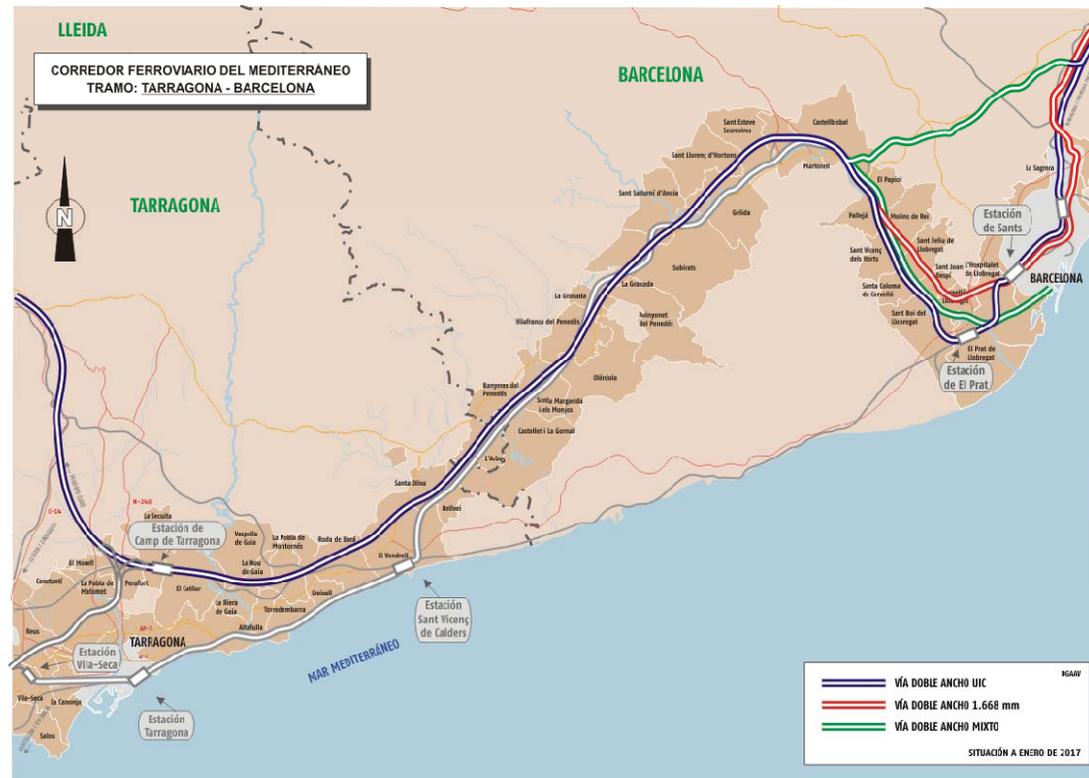
LONGITUD: 98 km

INVERSIÓN: 3.162 M €

PRINCIPALES ACTUACIONES:

- Nueva plataforma en ancho estándar para tráfico de viajeros
- Estación de Camp de Tarragona

PUESTA EN SERVICIO: Febrero 2008



Castellbisbal-Vilaseca

LONGITUD: 86 km

INVERSIÓN PREVISTA: 368 M€

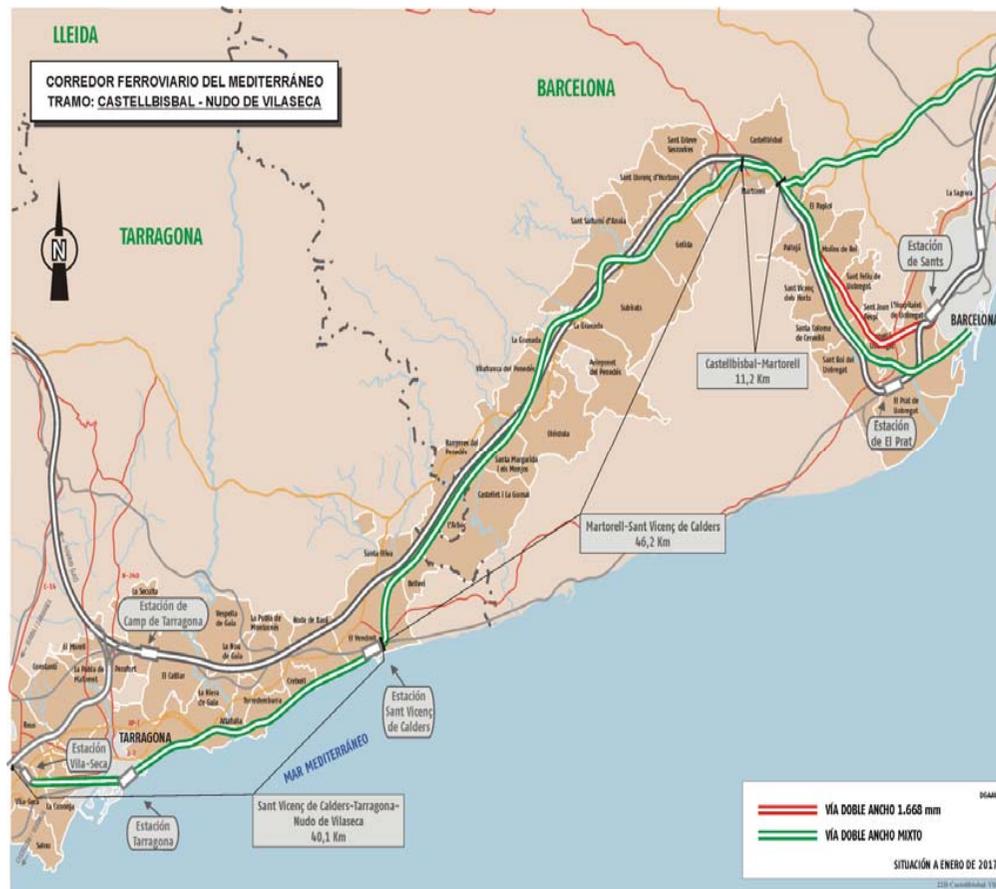
INVERSIÓN EJECUTADA: 49,5M€
(13,5%)

PRINCIPALES ACTUACIONES:

- Implantación tercer carril
- Adecuación de catenaria
- Adecuación de señalización

PLAZOS FIN DE OBRA:

Diciembre 2019



Vandellós-Tarragona

FASE 1

LONGITUD: 62 km

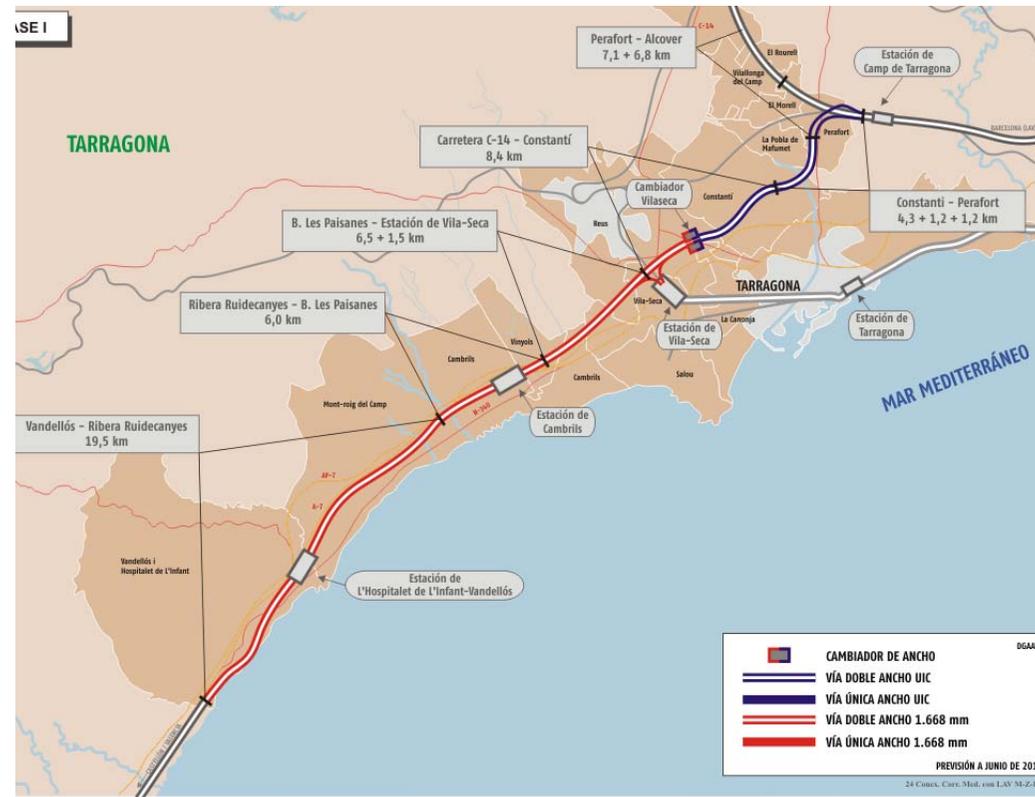
INVERSIÓN PREVISTA: 667,51 M€

INVERSIÓN EJECUTADA: 586 M €(87,8%)

PRINCIPALES ACTUACIONES:

- 44 viaductos y 1 túnel
- Estación de Cambrils
- Estación de Hospitalet de L'Infant

PLAZOS FIN DE OBRA: Diciembre de 2017



Vandellós-Tarragona FASE 2

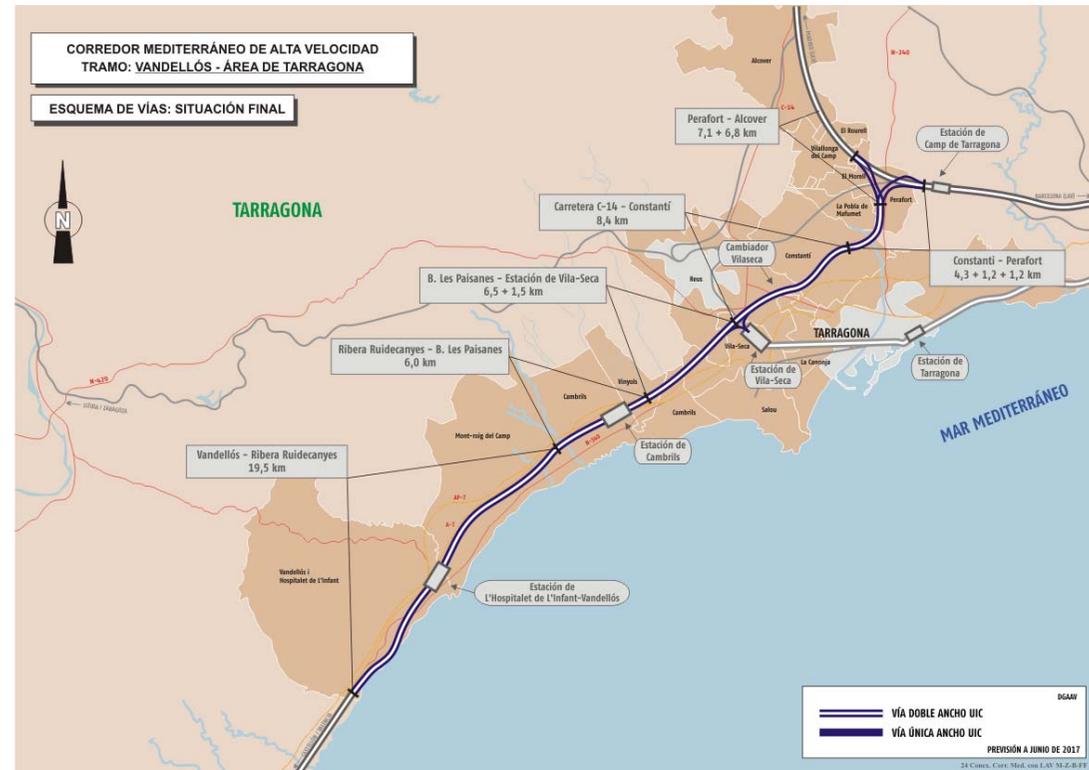
LONGITUD: 62 km

INVERSIÓN PREVISTA: En análisis

PRINCIPALES ACTUACIONES:

- Cambio de ancho

PLAZOS FIN DE OBRA: 2020



Vandellós - Castellón

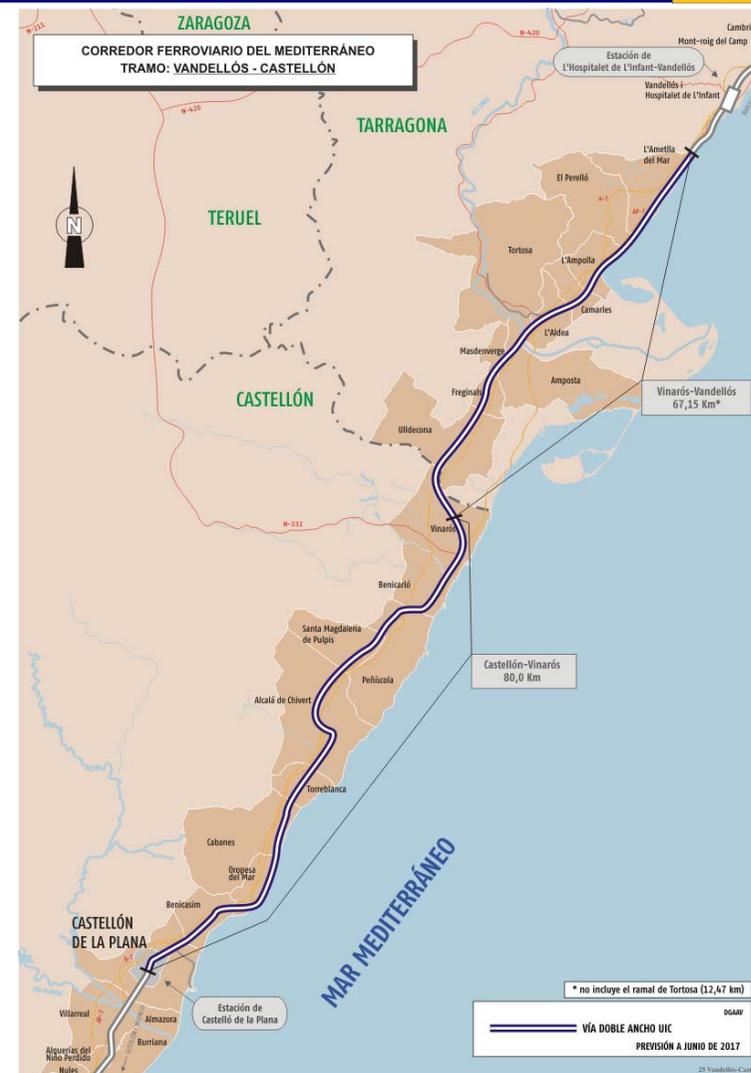
LONGITUD: 141 km

INVERSIÓN PREVISTA: En análisis

PRINCIPALES ACTUACIONES:

- Cambio de ancho y adaptación de determinadas vías a 750 m para los tráficos de ancho estándar de mercancías

PLAZOS FIN DE OBRA: 2020



Castellón-Valencia

2ª Fase

LONGITUD: 74 km

INVERSIÓN PREVISTA: En análisis

PRINCIPALES ACTUACIONES:

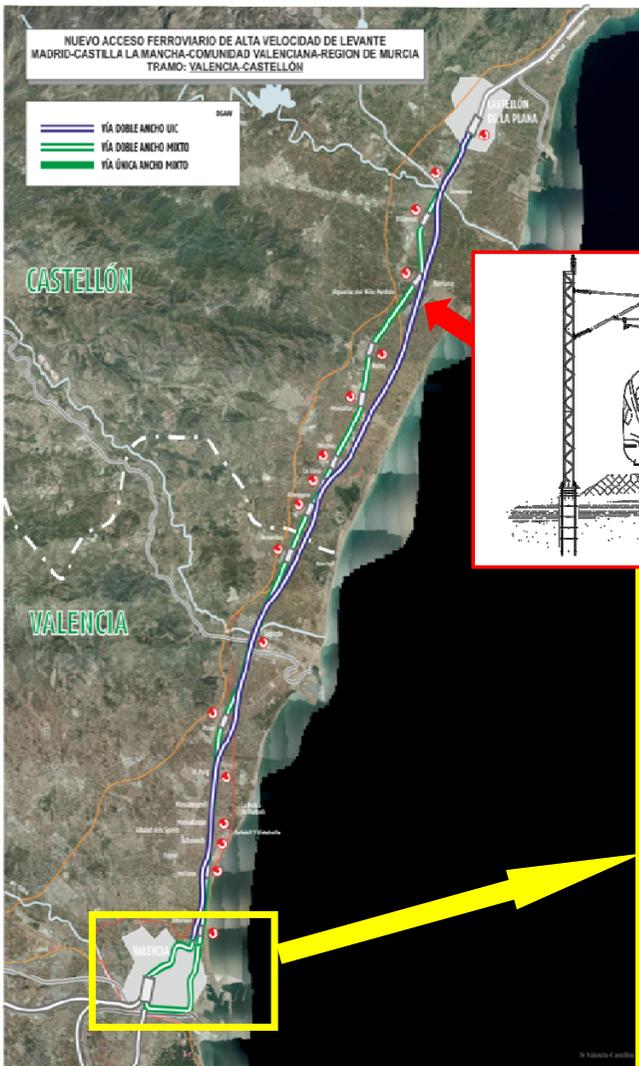
- Implantación tercer carril en segunda vía
- Adecuación de catenaria
- Adecuación de señalización
- Vías de apartado aptas para trenes de mercancías de 750 m en ancho estándar

PLAZOS FIN DE OBRA: Diciembre de 2019



Castellón-Valencia 3ª Fase. Nueva Plataforma UIC



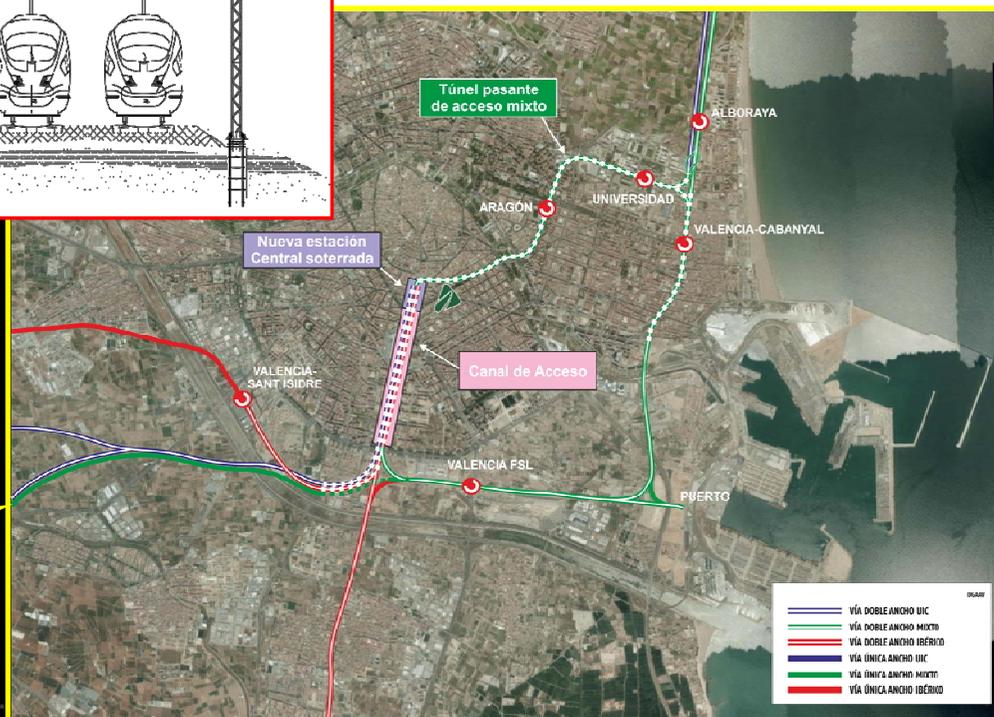
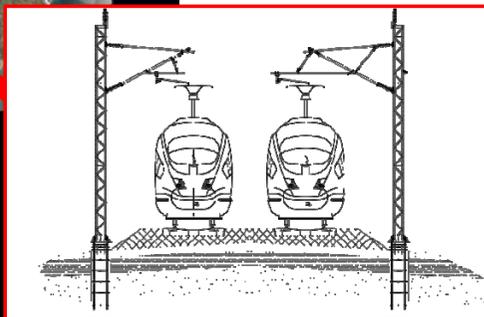


Nueva plataforma UIC

LONGITUD APROXIMADA: 62 km

INVERSIÓN APROXIMADA: 1.170 M€

VELOCIDAD PREVISTA DOBLE PLATAFORMA: 350 KM/H



Estación de Valencia. Configuración actual

- Explotación ferroviaria en fondo de saco.
- Circulaciones desde el Norte deben rodear la ciudad para acceder a la estación principal.



Estación de Valencia. Configuración Propuesta



Nudo de La Encina-Alicante

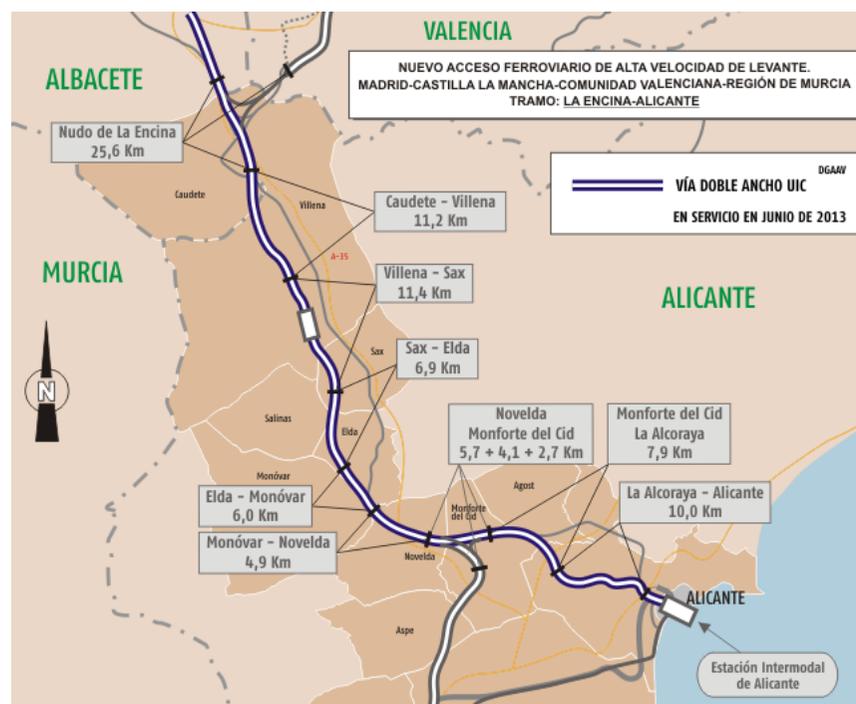
LONGITUD: 73 km

INVERSIÓN: 1.107M€

PRINCIPALES ACTUACIONES:

- Nueva plataforma de vía doble en ancho estándar entre Albacete y Alicante
- Nueva electrificación y señalización

PUESTA EN SERVICIO: En servicio desde 2013



Monforte del Cid-Murcia

LONGITUD: 65 km

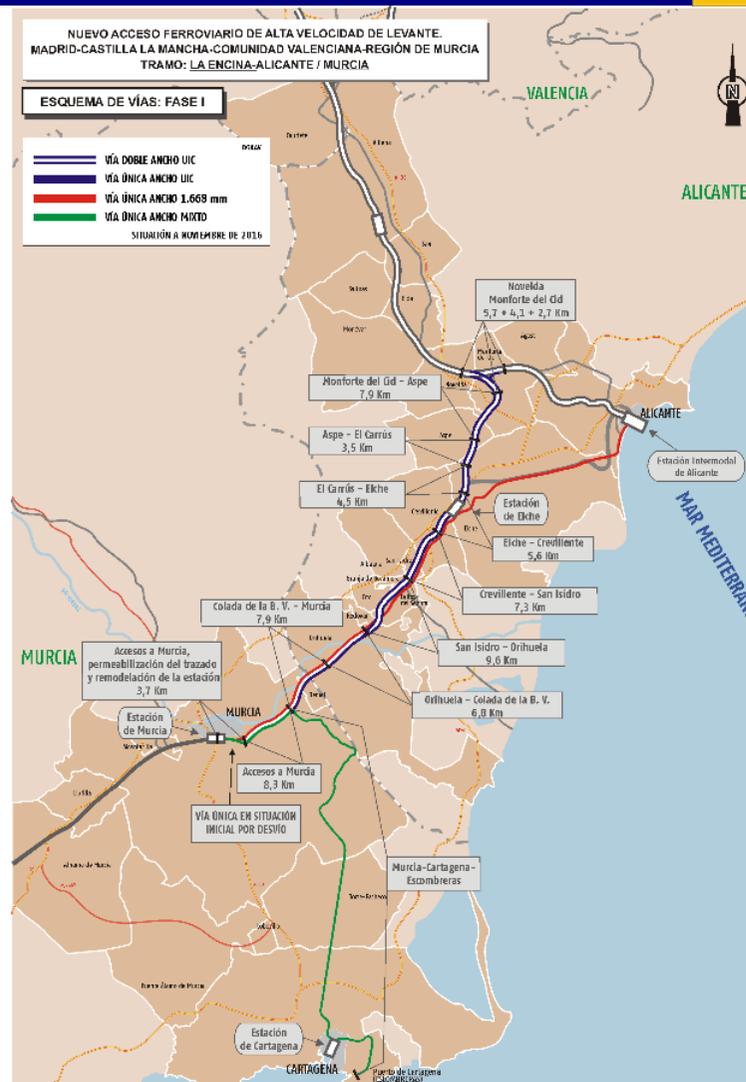
INVERSIÓN PREVISTA: 1.409,2M€

INVERSIÓN EJECUTADA: 1.214,4 M€ (86,2%)

PRINCIPALES ACTUACIONES:

- Nueva plataforma para vía doble entre Monforte del Cid y Accesos a Murcia.
- Soterramiento en la ciudad de Murcia.
- Nueva estación de Elche.

PLAZOS FIN DE OBRA: Finales de 2017



Murcia-Almería

LONGITUD: 185 km

INVERSIÓN PREVISTA: 2.983 M€

INVERSIÓN EJECUTADA: 797 M€ (26,72 %)

PRINCIPALES ACTUACIONES:

- Vía doble entre Murcia y Pulpí y vía única desde Pulpí hasta Almería, con aprovechamiento de los tramos de plataforma ya concluidos.

PLAZOS FIN DE OBRA: 2023



Granada-Almería

LONGITUD: 180 km

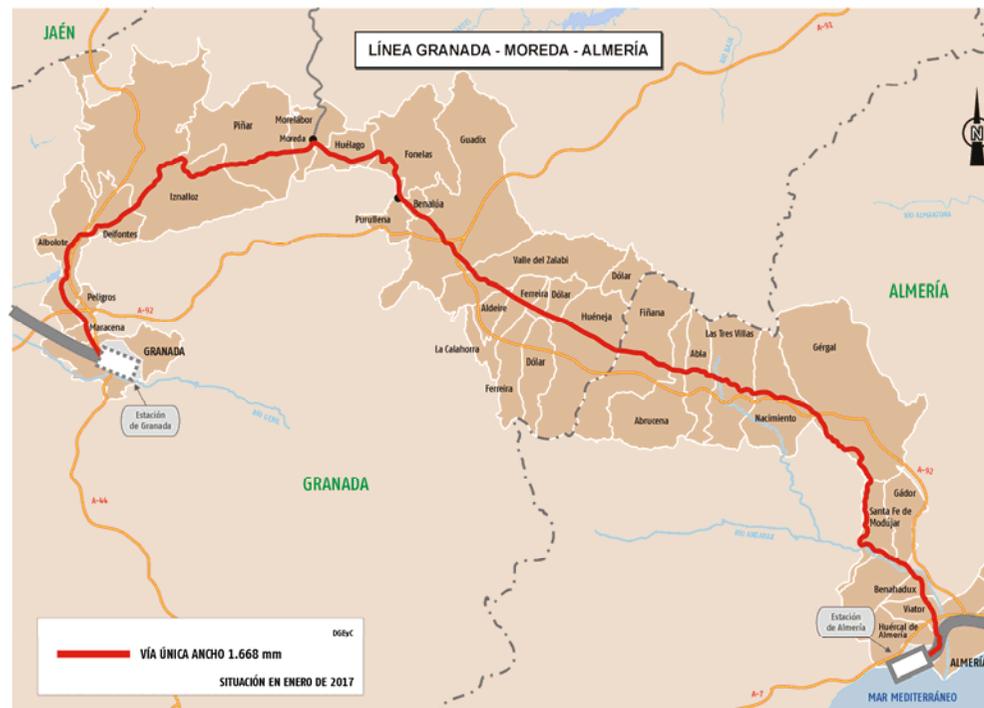
OBJETIVO: En planificación por parte de Adif.

INVERSIÓN PREVISTA: 365 M €

PRINCIPALES ACTUACIONES:

- Implantación Ancho UIC
- Vía Electrificada

PLAZOS: Año 2023



Antequera-Algeciras

Fase 1

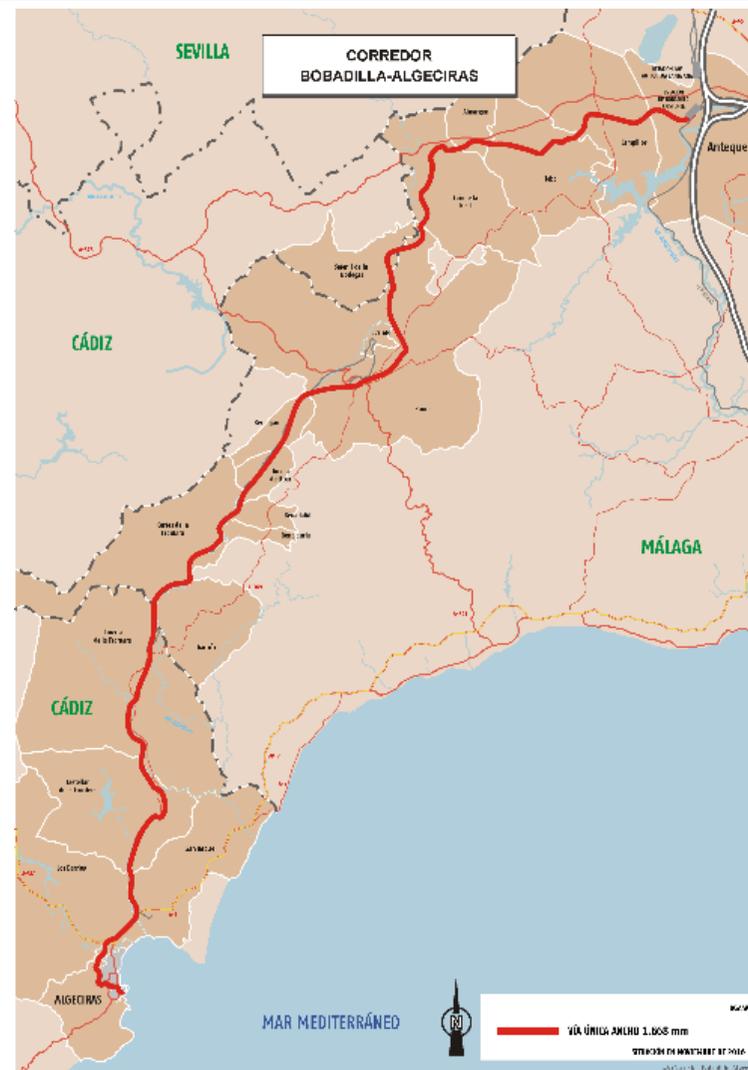
LONGITUD: 176 km

INVERSIÓN PREVISTA: 180 M€

INVERSIÓN EJECUTADA: 24,9 M€ (13,83%)

PRINCIPALES ACTUACIONES:

- Renovación de vía
- Instalaciones de seguridad y comunicaciones
- Adaptación de apartaderos para circulaciones de trenes de mercancías de 750 m.



➤ INDICE:

- ★ Corredor Mediterráneo. Marco Legal y Relevancia Estratégica
- ★ Corredor Mediterráneo: Estado Actual – Año 2017
- ★ **Corredor Mediterráneo: Año 2020**
- ★ Corredor Mediterráneo: Año 2023
- ★ Inversión
- ★ Plan de Explotación del Corredor Mediterráneo

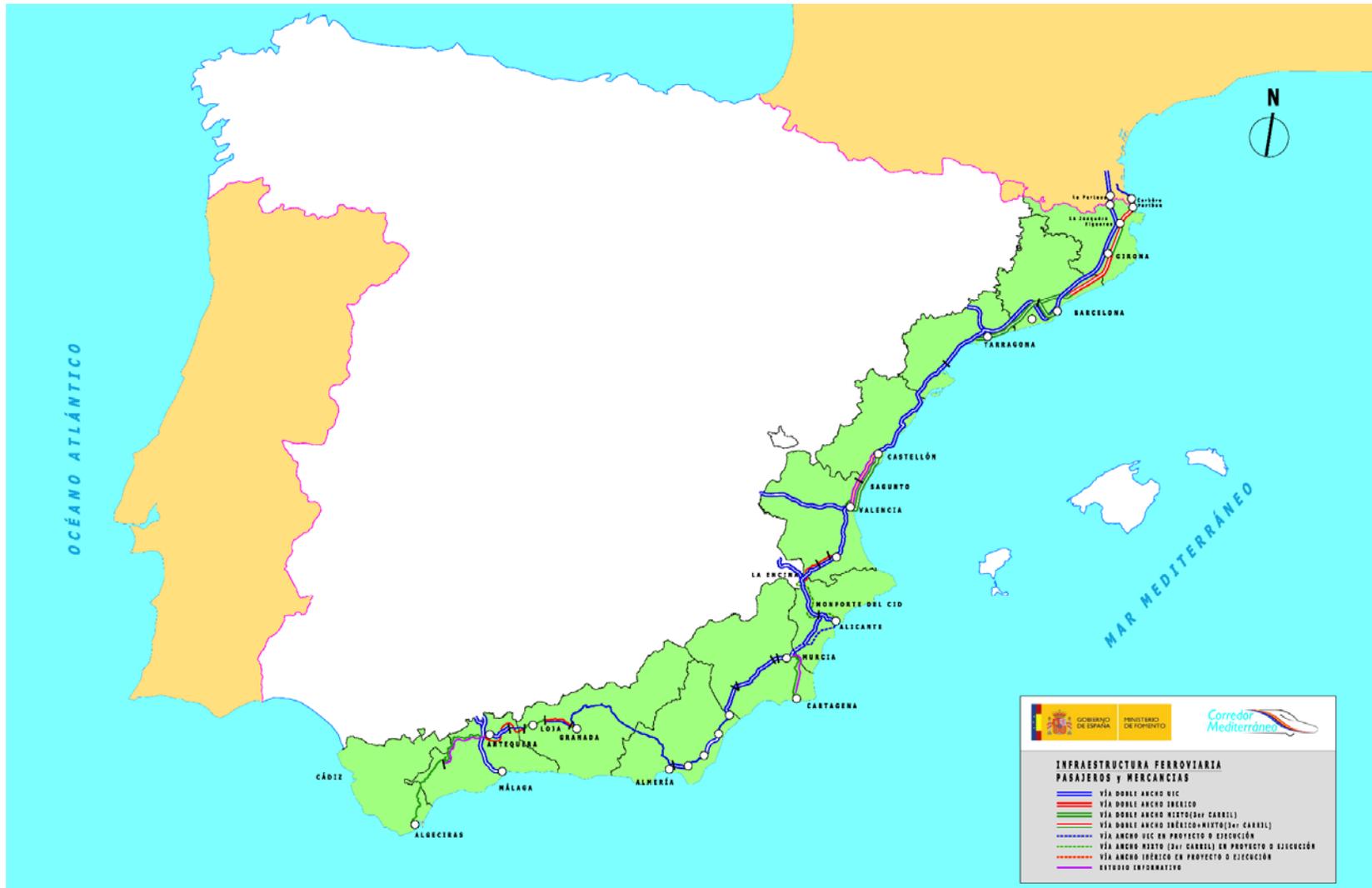
Corredor Mediterráneo (Litoral). Año 2020



➤ INDICE:

- ★ Corredor Mediterráneo. Marco Legal y Relevancia Estratégica
- ★ Corredor Mediterráneo: Estado Actual – Año 2017
- ★ Corredor Mediterráneo: Año 2020
- ★ **Corredor Mediterráneo: Año 2023**
- ★ Inversión
- ★ Plan de Explotación del Corredor Mediterráneo

Corredor Mediterráneo (Litoral). Año 2023



➤ INDICE:

- ★ Corredor Mediterráneo. Marco Legal y Relevancia Estratégica
- ★ Corredor Mediterráneo: Estado Actual – Año 2017
- ★ Corredor Mediterráneo: Año 2020
- ★ Corredor Mediterráneo: Año 2023
- ★ **Inversión**
- ★ Plan de Explotación del Corredor Mediterráneo

Inversiones F.F.C.C.

TRAMOS:	INVERSIÓN PREVISTA	INVERSIÓN EJECUTADA	INVERSIÓN PENDIENTE
FRONTERA FRANCESA-FIGUERES	- €	- €	- €
FIGUERES-GIRONA	3.956 €	3.956 €	- €
GIRONA-BARCELONA (SANT CELONI - MOLLET)			
BARCELONA-TARRAGONA	3.162 €	3.162 €	- €
BARCELONA: MOLLET-CASTELLBISBAL	- €	- €	- €
CASTELLBISBAL-VILASECA	368 €	50 €	319 €
TARRAGONA-VANDELLÓS (FASE I)	668 €	586 €	82 €
TARRAGONA-VANDELLÓS (FASE II)	- €	- €	- €
VANDELLÓS-CASTELLÓN	- €	- €	- €
CASTELLÓN-VALENCIA (FASE 1)	178 €	178 €	- €
CASTELLÓN-VALENCIA (FASE 2)	- €	- €	- €
CASTELLÓN-VALENCIA (FASE 3) NUEVA PLATAFORMA UIC	1.170 €	- €	1.170 €
TÚNEL PASANTE-CANAL-ESTACIÓN	2.228 €	- €	2.228 €
VALENCIA-XÀTIVA-LA ENCINA	1.400 €	1.148 €	252 €
LA ENCINA-ALICANTE	1.107 €	1.107 €	- €
MONFORTE DEL CID-MURCIA	1.409 €	1.214 €	195 €
MURCIA-ALMERÍA	2.983 €	797 €	2.186 €
ALMERÍA-GRANADA	365 €	- €	365 €
GRANADA-BOBADILLA	1.644 €	1.505 €	139 €
BOBADILLA-ALGECIRAS (FASE 1)	180 €	25 €	155 €
BOBADILLA-ALGECIRAS (FASE 2)	170 €	- €	170 €
TOTAL	20.988 €	13.728 €	7.261 €

➤ INDICE:

- ★ Corredor Mediterráneo. Marco Legal y Relevancia Estratégica
- ★ Corredor Mediterráneo: Estado Actual – Año 2017
- ★ Corredor Mediterráneo: Año 2020
- ★ Principales Actuaciones en Cataluña
- ★ Inversión
- ★ **Plan de Explotación del Corredor Mediterráneo**

Plan de Explotación

INDICE:

- ★ **ESTUDIO DE DEMANDA**
- ★ **COORDINACIÓN:**
 - ◆ Operadores
 - ◆ Terminales
 - ◆ Industrias
 - ◆ Otros
- ★ **POTENCIALIDAD DEL CORREDOR:**
 - ◆ Intermodalidad
 - ◆ Transporte Mercancías Ferrocarril
- ★ **OBJETIVOS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS**
- ★ **CORREDOR VERDE**



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO



Muchas Gracias

